

TECHNICKÝ DATASHEET - Mobilní K 275 Special

Model

Palivová nádrž

Spotřeba paliva

Hlučnost (v 7 metrech)

Výkonostní třída

Rozměry pouze stroje (délka x šířka x výška)

Váha (bez podvozku)

Mobilní

Integrovaná

41 litrů při 75% zátěži

72 ± 3 dB

G3

3600 x 1300 x 2000 mm

2850 kg



Obrázek je pouze ilustrativní

VERZE

Manuální panel s přípravou pro automatický provoz ATS (start+stop dálkově)

Doba chodu minimálně 4 hodiny

Spuštění a provoz elektrocentrály z hlavního panelu a zároveň možnost dálkového ovládání po kabelu

a hlášení poruchy a min. paliva po kabelu

Dobíjení a přehřev připojitelný do 230 V

Stupeň krytí kapotáže IP 44

Zapojení TN-C

Uzamykatelná kapotáž pro provoz do venkovního prostředí

Speciální nátěr proti korozi na min. 5 let

Výbava hlavního panelu: Jističe, zásuvky, STOP tlačítko, ukazatel frekvence, motohodin, napětí každé fáze, proudu

každé fáze, teplotě chladicí kapaliny, napětí start.baterií, chybových stavů a minimální hladiny paliva

Elektrocentrála provozuschopná při náklonu min. 5° v libovolném směru

TECHNICKÁ DATA (v souladu s ISO 8528/1)

SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Maximální výkon 275 kVA

Jmenovitý výkon 250 kVA

Maximální výkon 220 kW

Jmenovitý výkon 200 kW

Frekvence 50 Hz

Napětí 400 / 230 V

Účinník 0,8

Pokročilá řídicí jednotka umožňující dálkový přenos

poruchových stavů a min.hladiny paliva

Elektronické řízení otáček motoru a napětí

Ochrana generátoru proti přetížení

Šroubová svorkovnice pod krytem se zemněním

Provoz od -32°C do +44°C při zapnutém přehřevu

Nastavitelná hodnota napětí min.

od -5% do + 10% (230/400V)

MOTOR

Značka a model Cummins

Typ Naftový 4-taktní, vodou chlazený

Řízení Elektronické

Výkon motoru 240 kWm

Ot./min. 1500

Válce 6

Obsah 8,9

Podvozek pro dieselagregát

Nájezdová a parkovací brzda

ISO 50 ve výšce 500 - 600 mm nad zemí

ALTERNATOR

Počet pólů 4

Izolace Třída H

Ochrana statoru/rotoru IP 23

Regulace AVR

Statický tlak na kouli do 250 kg

Podpěry pro stabilní zajištění podvozku

Homologace pro ČR (limit vyšší než 25 km/h)

Opěrné kolečko zdvihatelé nad oj nebo

demontovatelné.

Rezervní kolo